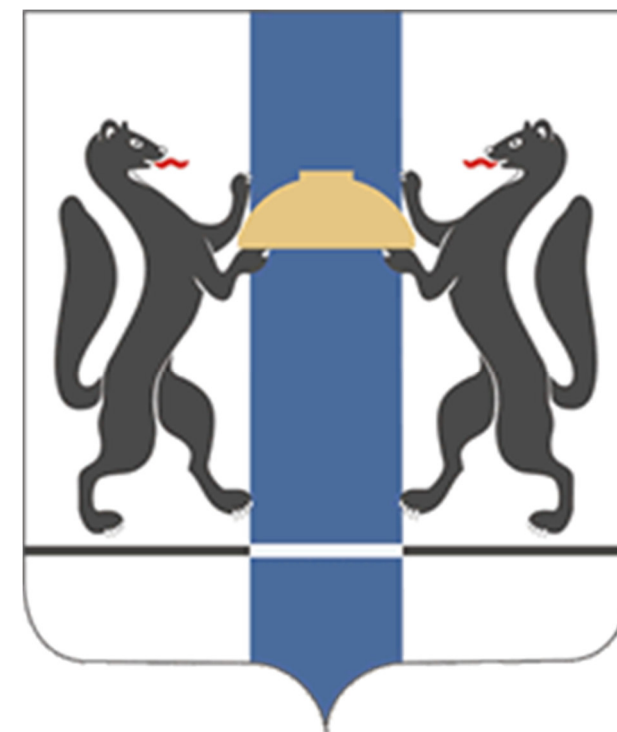




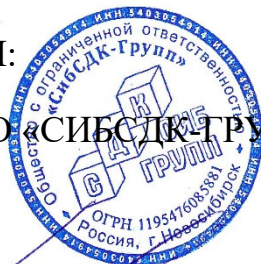
ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
СУЗДАЛЬСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ДОВОЛЕНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ



2023 г.

РАЗРАБОТАЛ:

Директор ООО «СИБСДК-ГРУПП»



 Дацко И.В.

УТВЕРЖДАЮ:

ПРОЕКТ

ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

СУЗДАЛЬСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ДОВОЛЕНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Заказчик: Администрация Суздальского сельсовета
Доволенского района Новосибирской области

Разработчик: ООО «СИБСДК-ГРУПП»

Номер тома: 1

Дата разработки: июль 2023г.

Том 1

Количество томов:1

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ СУЗДАЛЬСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ДОВОЛЕНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

№	Наименование согласующего органа	Должность, ФИО, дата, подпись согласующего лица/ исходящий номер письма согласования
1		
2		
3		
4		
5		

Прилагаемые документы о согласовании проекта организации дорожного движения



**ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
«ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ»**

630009, г. Новосибирск, ул. Никитина, 20/2, офис 903.
☎ тел. 335-81-50, факс 335-81-60; ✉ e-mail: office@tuad.nsk.ru; 🌐 Internet: www.tuad.nsk.ru

№ 6299 от 11.07.2023

на № б/н от 07.07.2023 г.

Начальнику
испытательной лаборатории
ООО «СИБСДК-ГРУПП»

В.А. Воробьеву

О согласовании ПОДД

Уважаемый Вадим Андреевич!

Рассмотрев направленный в адрес ГКУ НСО ТУАД ПОДД на территории Суздальского сельсовета Доволенского района сообщаем следующее.

ГКУ НСО ТУАД согласовывает направленный ПОДД в части своей зоны ответственности – на примыканиях к автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения.

И.о. начальника управления

М.Н. Королева

Полозов В.В.
тел. 335-81-55



**Общество с ограниченной ответственностью
"СИБСДК-ГРУПП"**

ИНН/КПП 5403054914/540301001

E-mail: info_sibsdk@list.ru, тел: +79134678770

Исх. б/н от 07.07.2023г.

Начальнику МО МВД
России «Краснозерский»
подполковнику полиции

Сукманову А.С.

О согласовании ПОДД

Уважаемый Александр Сергеевич!

В соответствии с заключенным с Администрацией Суздальского сельсовета Доволенского муниципального района Новосибирской области контрактом, ООО «СИБСДК-ГРУПП» является разработчиком проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) на автомобильных дорогах местного значения.

В соответствии с правилами подготовки документации по организации дорожного движения утвержденными Приказом Минтранса России №274 от 30.07.2020 г (с изм. на 01.12.2021 г.) направляем Вам на согласование разработанный нашей организацией ПОДД.

Дополнительно сообщая, что фактически режим движения по результатам разработки ПОДД не изменился.

Ответ прошу направить на адрес электронной почты: info_sibsdk@list.ru

Приложение:

Проект организации дорожного движения на территории Суздальского сельсовета Доволенского района Новосибирской области в 1 экз. на 66 л.

Директор ООО «СИБСДК-ГРУПП»



Дацко И.В.



**Общество с ограниченной ответственностью
"СИБСДК-ГРУПП"**

ИНН/КПП 5403054914/540301001

E-mail: info_sibsdk@list.ru, тел: +79134678770

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Согласование проекта организации дорожного движения (ПОДД) осуществлялось согласно требованиям Приказа Минтранса России N 274 от 30 июля 2020 года.

07.07.2023г. в адрес МО МВД России «Краснозерский» ПОДД был направлен посредством электронной почты. В связи с отсутствием ответа от МО МВД России «Краснозерский», руководствуясь п.52 указанного выше приказа, ПОДД считается согласованным.



Директор ООО «СИБСДК-ГРУПП»

И.В. Дацко

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование главы	№ страницы
Задание на проектирование	6
Введение	8
1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	9
1.1. Характеристика территории	10
1.2. Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)	11
1.3. Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов	12
1.4. Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения	12
1.5. Характеристика основных параметров дорожного движения	12
1.6. Причинно-следственный анализ возникновения ДТП	12
2. Проектные решения по организации дорожного движения.	13
3. Расчет объемов строительно – монтажных работ	13
4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	13
Графическая часть. Схемы (чертежи) организации дорожного движения)	15
Условные обозначения	15
Ситуационные схемы	16
Схемы организации дорожного движения с существующими элементами обустройства	19
Ведомости существующих элементов обустройства	35
Ведомости существующих дорожных знаков	35
Ведомости существующих пешеходных ограждений	38
Ведомости существующих пешеходных переходов	39
Ведомость существующих светофорных объектов	40
Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами обустройства	41
Ведомости элементов обустройства	57
Ведомости дорожных знаков	57
Сводные ведомости объемов горизонтальной дорожной разметки	64
Адресные ведомости горизонтальной дорожной разметки	65
Ведомости пешеходных ограждений	66
Ведомости пешеходных переходов	67
Ведомость светофорных объектов	68
Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек	68
Ведомость искусственных неровностей	69
Пояснения по установке элементов обустройства	70

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения

1. Наименование работ: Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения в Майском сельсовете Черепановского района Новосибирской области.

2. Заказчик: администрация Майского сельсовета Черепановского района Новосибирской области.

3. Место выполнения работ: По месту нахождения Исполнителя с выездом на автомобильные дороги, расположенные на территории Майского сельсовета Черепановского района Новосибирской области.

4. Цель разработки проекта: Оптимизация методов организации дорожного движения на улично-дорожной сети или отдельных её участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

5. Основание для разработки:

Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»

Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

6. Задачи, решаемые проектом:

Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов, и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

7. Технические требования:

Для разработки проекта организации дорожного движения в Майском сельсовете Черепановского района Новосибирской области силами подрядной организации необходимо выполнить полевые работы в Майском сельсовете Черепановского района Новосибирской области в следующих объемах:

- обследование плоскостных элементов (проезжая часть, тротуары, местные проезды и т.д.);
- обследование пешеходных переходов, элементов обустройства (дорожные знаки, ограждения барьерные и пешеходные);
- обследование остановок общественного транспорта;
- определение местоположения светофорных объектов;
- обследование объектов сервиса (АЗС, СТО и т.д.), прилегающих к проектируемым улицам и дорогам, обратив особое внимание на расположение дошкольных и общеобразовательных детских учреждений;
- обследование примыканий, пересечений, одноуровневых и многоуровневых транспортных развязок.

8. Требования к качеству выполняемых работ:

Проект организации дорожного движения в Майском сельсовете Черепановского района Новосибирской области должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов:

№ п/п	Обозначение документа	Название документа
1.	СНиП 2.05.02. -85*	Автомобильные дороги
2.	СНиП 3.06.03-85	Автомобильные дороги
3.	ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
4.	ГОСТ Р 50970-2011	Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
5.	ГОСТ Р 50971-2011	Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
6.	ГОСТ Р 51256-2018	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
7.	ГОСТ Р 52289 2004	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
8.	ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
9.	ГОСТ Р 52282-2004	Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний.
10.	ГОСТ Р 52607-2006	Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования.
11.	ГОСТ Р 52605-2006	Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
12.	ГОСТ Р 52577-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог
13.	ОДМД Минтранс России № ОС-557-р от 24.06.2002 г.	Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 24.06.2002 года N ОС-557-р О введении в действие "Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах"
14.	Приказ ФДС № 10 от 19.01.1999 г.	Требования к автомобильным дорогам с регулярным автобусным сообщением.
15.	ОДМ 218.5.007 2008	Методические рекомендации по устройству вертикальной разметки на металлических барьерных ограждениях с использованием защитных пластиковых панелей.
16.	ОСТ 218.1.002-2003	Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

9. Исходные данные для разработки.

Заказчик предоставляет следующие исходные данные:

- предписания (или иное обоснование) на установку технических средств организации дорожного

движения (при наличии);

- анализ аварийности за предыдущие 5 лет;
- адреса детских образовательных учреждений;
- привязки начала/конца дорог (уточняется проектом)
- схему движения маршрутных транспортных средств общего пользования;

- схему движения транспорта с опасными грузами;

- схему генерального плана поселения;

- имеющиеся материалы по проектированию схем дорожного движения за предыдущие годы.

10. Требования к составу проектной документации.

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- задание на проектирование ПОДД;
- пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации;
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения;
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.
- адресные ведомости.

На титульном листе должно быть указано:

- наименование дороги, участка дороги, сети дорог;
- наименование владельца дороги, сети дорог;
- наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД;
- органы и организации, утверждающие ПОДД;
- должность, подпись и фамилия руководителя разработчика ПОДД;
- должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;
- дата разработки ПОДД;
- номер тома, количество томов.

Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД.

Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

- ведомость размещения дорожных знаков;
- ведомость размещения дорожного ограждения (при необходимости);
- ведомость размещения пешеходных ограждений (при необходимости);
- ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств (при необходимости);
- ведомость размещения пешеходных переходов (при необходимости);

Все ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований.

На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

11. Необходимость согласования и документации

Проект организации дорожного движения подлежит согласованию с Заказчиком.

12. Срок выполнения работ по Контракту:

С даты заключения Контракта в течение 90 (девяносто) рабочих дней.

13. Объем выполнения работ: 32,625 км, согласно перечня автомобильных дорог, отнесенных к муниципальной собственности Майского сельсовета Черепановского района Новосибирской области.

14. Условия приёмки работ: Передача Заказчику оформленного в установленном порядке проекта организации дорожного движения в Майском сельсовете Черепановского района Новосибирской области с сопроводительными документами Исполнителя.

15. Количество передаваемой технической продукции:

Исполнитель предоставляет Заказчику сшитые альбомы в формате А3 (цветной вариант) в одном (1-м) экземпляре и СО диск, с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа) в одном (1-м) экземпляре.

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения на территории муниципального образования Суздальского сельсовета Доволенского района Новосибирской области выполнен на основании муниципального контракта на разработку проекта организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО "СИБСДК-ГРУПП " в 2023 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ (с изменениями и дополнениями). Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах или отдельных ее участках, для обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, своевременного формирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности автомобильных дорог и улиц.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" от 30 июля 2020 года N 274. Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится установка дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки, монтаж удерживающих и ограничивающих ограждений, а так же даются рекомендации по оборудованию улицы пешеходными тротуарами или пешеходными дорожками и наружным освещением.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ 32945-2014 «Знаки дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52290-2004 и «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Пояснительная записка

1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

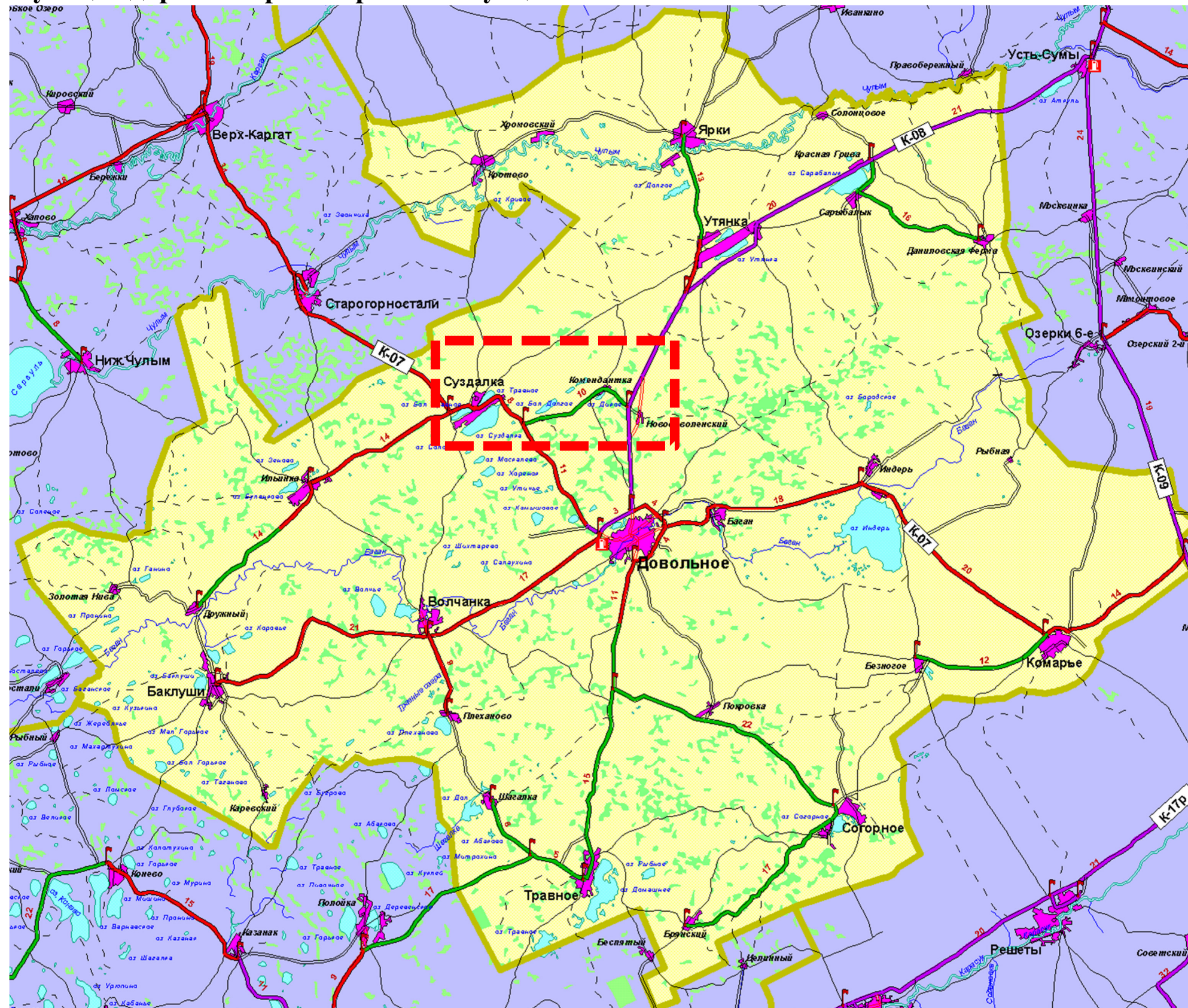


Рисунок 1 – Ситуационный план Доволенского района

1.1. Характеристика территории

В физико-географическом отношении район работ расположен на Западно-Сибирской равнине, которая занимает всю западную часть Сибири от Уральских гор на западе до Среднесибирского плоскогорья на востоке. В геологическом плане территория опускается с юга на север, абсолютные высоты варьируются от 100 до 166 м., что косвенно подтверждает форма эстуария рек. Барабинская низменность (Барабинская степь) — низменность в южной части Западной Сибири, в пределах Новосибирской и Омской областей. Представляет собой волнистую равнину высотой 100—150 м над уровнем моря; в южной части встречаются параллельные повышения — «гривы». Берёзовые колки перемежаются с болотами и лугово-степной растительностью. Территория сильно заболочена, в понижениях имеются пресные и солёные озёра, сфагновые болота и солончаковые луга. Один из важных районов молочного животноводства и земледелия Западной Сибири; значительные площади распаханы.

Рассматриваемая территория находится в третьей дорожно-климатической зоне и характеризуется резко выраженным континентальным климатом с продолжительной суровой зимой, сравнительно коротким, но теплым летом, поздними весенними и ранними осенними заморозками.

В состав Суздальского муниципального образования входят 3 населенных пункта:

- 1.с. Суздалка;
- 2.д. Комендантка;
- 3.п. Новодоволенский;

Административным центром сельсовета является с. Суздалка. Административным центром Доволенского района является с. Довольное.

С районным центром сельсовет, связывают автомобильные дороги (далее – а/д) находящаяся в оперативном управлении ГКУ НСО ТУАД.

Основной хозяйственной деятельностью на данной территории является сельское хозяйство, иные производственные предприятия отсутствуют.

Ситуационный план Доволенского района представлена на рисунке 1.

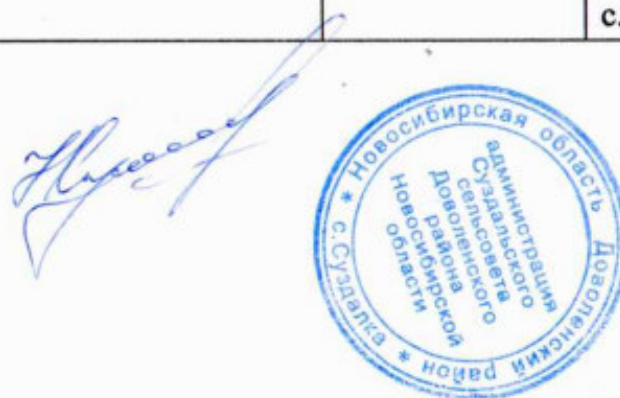
1.2 Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)

Характеристики участков автомобильных дорог для разработки ПОДД приняты на основании данных, установленных в результате натурного обследования автомобильных дорог Суздальского сельсовета.

Перечень автодорог, находящихся в муниципальной собственности Суздальского сельсовета

№ п/п	Правообладатель	Адрес (местоположение)	Протяженность (км)	Назначение	Кадастровый номер	Идентификационный номер
1.	Суздальский сельсовет	Новосибирская область, р-н Доволенский, с. Суздалка	0,940	Автодорога ул. Партизанская	54:05:000000:416	50210825-ОП-МП-01
2.	Суздальский сельсовет	Новосибирская область, р-н Доволенский, с. Суздалка	0,526	Автодорога ул. Молодежная	54:05:000000:415	50210825-ОП-МП-02
3.	Суздальский сельсовет	Новосибирская область, р-н Доволенский, с. Суздалка	0,840	Автодорога ул. Ворошиловская	54:05:020901:310	50210825-ОП-МП-03
4.	Суздальский сельсовет	Новосибирская область, р-н Доволенский, с. Суздалка	0,966	Автодорога ул. Большевикская	54:05:020901:311	50210825-ОП-МП-04
5.	Суздальский сельсовет	Новосибирская область, р-н Доволенский, п. Новодоволенский	0,893	Автодорога ул. Победы.	54:05:022301:123	50210825-ОП-МП-05
6.	Суздальский сельсовет	Новосибирская область, р-н Доволенский, д. Комендантка	0,500	Автодорога ул. Новая.	54:05:000000:477	50210825-ОП-МП-06
7.	Суздальский сельсовет	Новосибирская область, р-н Доволенский, д. Комендантка	1,016	Автодорога ул. Набережная.	54:05:022401:111	50210825-ОП-МП-07
8.	Суздальский сельсовет	Новосибирская область, р-н Доволенский, с. Суздалка	2,777	Автодорога улица Победы	54:05:000000:574	50210825-ОП-МП-08
9.	Суздальский сельсовет	Новосибирская область, р-н Доволенский, с. Суздалка	1,767	Автодорога ул. Школьная	54:05:000000:553	50210825-ОП-МП-09
10	Суздальский сельсовет	Новосибирская область, р-н Доволенский, с. Суздалка	0,468	Автодорога подъезд к с.Суздалка\64\	54:05:000000:020903:344	50210825-ОП-МП-10

Глава администрации
Суздальского сельсовета



Н.А.Казанцев

Схемы организации дорожного движения представленные далее по тексту, содержат в себе информацию о типах покрытия и количестве полос движения участков автомобильных дорог (улиц).

1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов

Движение транспортных средств по состоянию на июль 2023 г. на представленных в приложении №1 автомобильных дорогах (улицах) организовано посредством основных положений правил дорожного движения Российской Федерации и технических средств организации дорожного движения представленных в виде знаков, светофоров и пешеходных ограждений, находящихся в удовлетворительном состоянии. Осуществляется движение общественного транспорта в виде автобусов (иной отсутствует), автобусы осуществляют доставку пассажиров только до населенных пунктов.

1.4 Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД)

Существующие технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД) по состоянию на июль 2023 г. находятся в удовлетворительном состоянии. Часть ТСОДД утрачена или отсутствует. В основном ТСОДД располагаются у детских образовательных учреждений в виде: дорожных знаков, светофоров, пеш. ограждений. Движение пешеходов не организовано

1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения

В связи с низкой плотностью населения, низкой плотностью застройки, интенсивность движения транспортных средств по основным улицам находящимся в собственности администрации Суздальского сельсовета составляет от 50 до 200 авт/сут. Следует учесть, что в основном автомобильные дороги (улицы) имеют категорию «Проезд» в соответствии с СП 42.1333.2016. При этом в основном транспортный поток на 70 % представлен легковыми транспортными средствами в т.ч. мотоциклами, 28% представляют сельскохозяйственная техника (трактора, грузовики и др.), 2% представляют автобусы (общественный транспорт).

1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

По данным предоставленным Заказчиком (Администрацией Суздальского сельсовета Доволенского района Новосибирской области), на а/д (улицах) представленных в приложении №1 отсутствуют места концентрации ДТП и очаги аварийности.

2 Проектные решения по организации дорожного движения

Основные проектные решения по организации дорожного движения представлены в виде схем (чертежей) по каждой автомобильной дороге (улице) входящей в состав муниципального образования, и находящейся в собственности администрации муниципального образования.

Необходимо отметить, что принятые проектные решения не вносят изменения в привычный для пользователей дорог (улиц) режим организации движения, а направлены на повышение безопасности дорожного движения как водителей, так и пешеходов, основываясь на положениях нормативно-технической документации и законодательства Российской Федерации.

Технические средства организации дорожного движения на а/д находящихся в оперативном управлении ГКУ НСО ТУАД обустраиваются в соответствии с ПОДД на данные автомобильные дороги. В данном ПОДД указанные технические средства организации дорожного движения на а/д ГКУ НСО ТУАД приведены справочно.

3 Расчет объемов строительно – монтажных работ

Объемы необходимых ТСОДД представлены в виде ведомостей по каждому из видов технических средств организации дорожного движения. Стоимость строительно – монтажных работ должна определяться Заказчиком по следующим причинам.

1. Стоимость должна быть уточнена по состоянию на год в который планируется установка тех или иных ТСОДД.
2. Монтаж ТСОДД таких как дорожные знаки, и недостающие элементы искусственного освещения, в соответствии с Приказом министерства транспорта Российской Федерации № 402 от 16.11.2012 г. «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог». осуществляется в рамках работ по ремонту автомобильных дорог (улиц). Для выполнения работ по ремонту требуется разработка сметной документации в рамках которой будет произведен подсчет объемов земляных работ, произведен выбор оптимальных материалов изделий и полуфабрикатов для выполнения проектных решений, будут избраны оптимальные технологии для выполнения тех или иных видов работ.

4 Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Принятые проектные решения:

1. установка дорожных знаков;

2.нанесение горизонтальной дорожной разметки.

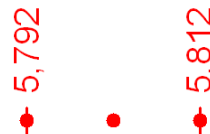
3.устройство недостающих тротуаров;

Которые отражены в схемах (чертежах) по каждой автомобильной дороге (улице), доказали свою эффективность работы на протяжении многих десятилетий. Принятые решения не имеют инновационного характера, и опираются на основную нормативно - техническую документацию, действующую на территории Российской Федерации, и законодательство регулирующее данную сферу жизнедеятельности на территории Российской Федерации.

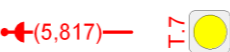
Условные обозначения:

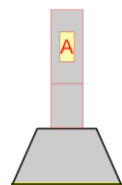
 - Дорожные знаки (номер дорожного знака указан над знаком по ГОСТ 52289-2019
в скобках указано положение дорожного знака в плане в километрах)

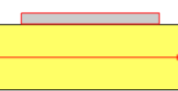
 - Горизонтальная дорожная разметка (номер разметки указан в середине разметки
по ГОСТ 52289-2019. Под номером указана длина разметки в метрах. Над разметкой указано
положение разметки в плане в километрах)

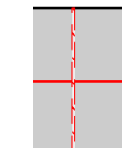
 - Сигнальные столбики (над сигнальными столбиками указано положение столбиков
в плане в километрах)

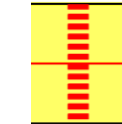
 - Барьерное ограждение (над барьерным ограждением в начале и конце участка указано
положение ограждения в плане в километрах)

 - Светофор (в скобках указано положение светофора в плане в километрах)
рядом указан тип светофора (на изображении светофор типа Т7)

 - остановочный пункт общественного транспорта (в состав остановочного пункта
входят: площадка ожидания, посадочная площадка, заездной карман, автопавильон)

 - Тротуар

 - Сборная искусственная неровность

 - Пешеходный переход на переходном и низшем типе покрытия
(без горизонтальной дорожной разметки)

   - Искусственное электроосвещение
(над фонарями указано положение фонарей и опор в плане)

 - Капитальный или облегченный тип покрытия проезжей части

 - Переходный тип покрытия проезжей части

 - Низший тип покрытия проезжей части

 - Ограничивающее пешеходное ограждение

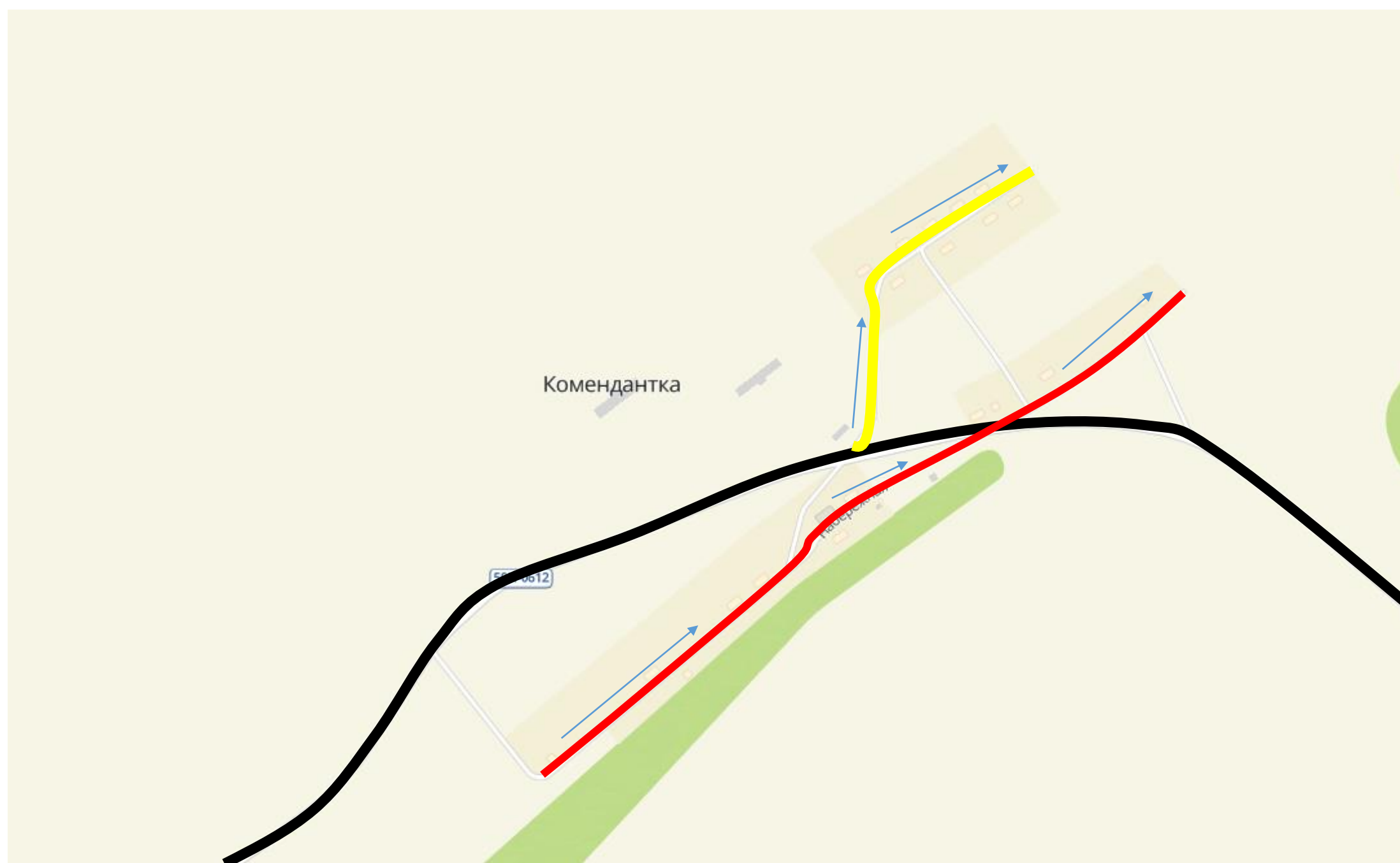
Новосибирская область, Доволенский район, Суздальский сельсовет, с. Суздалка



Условные обозначения:

- | | |
|---------------------|---|
| - ул. Большевицкая | - ул. Победы |
| - ул. Ворошиловская | - а/д «Подъезд к с. Суздалка\64 км\» |
| - ул. Школьная | - переулок ул. Победы ул. Молодежная |
| - ул. Партизанская | - а/д «К-07» Здвинск – Довольное – 17 км а/д «К-09» (Находится в оперативном управлении ГКУ НСО ТУАД) |
| - ул. Молодежная | - Направление движения от начала к концу улицы |

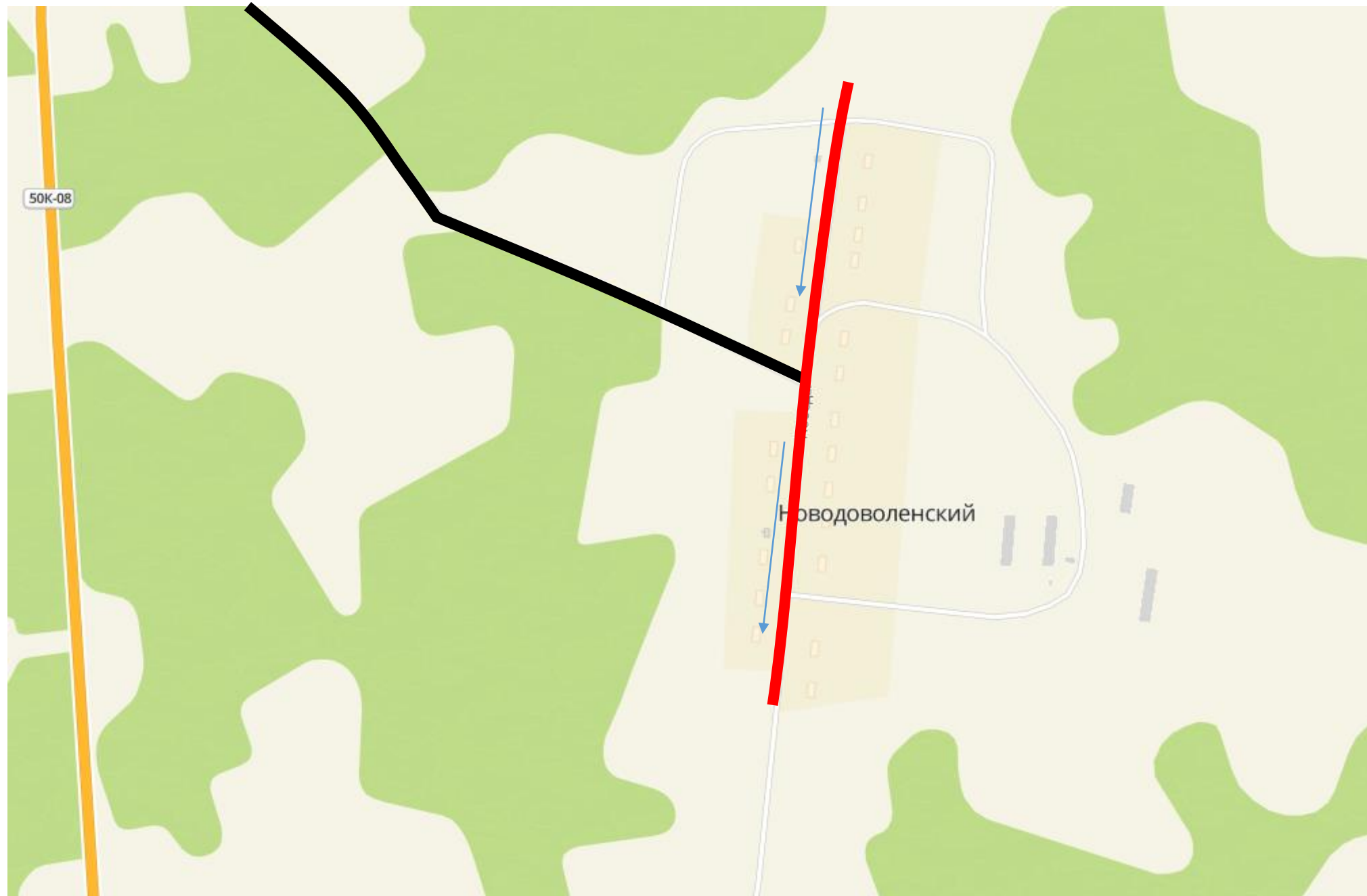
Новосибирская область, Доволенский район, Суздальский сельсовет, д. Комендантка



Условные обозначения:

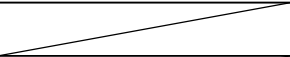
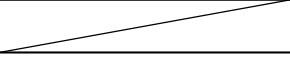
-  - ул. Новая
-  - ул. Набережная
-  - а/д 69 км а/д «К-07» - Комендантка – 52 км а/д «К-08» (Находится в оперативном управлении ГКУ НСО ТУАД)
-  - Направление движения от начала к концу улицы

Новосибирская область, Доволенский район, Суздальский сельсовет, п. Новодоволенский

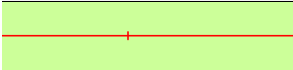


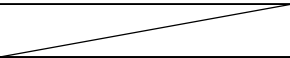
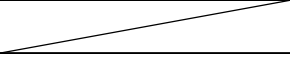
Условные обозначения:

-  - ул. Победы
-  - а/д 52 км а/д «К-08» - Новодоволенский (Находится в оперативном управлении ГКУ НСО ТУАД)
-  - Направление движения от начала к концу улицы

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

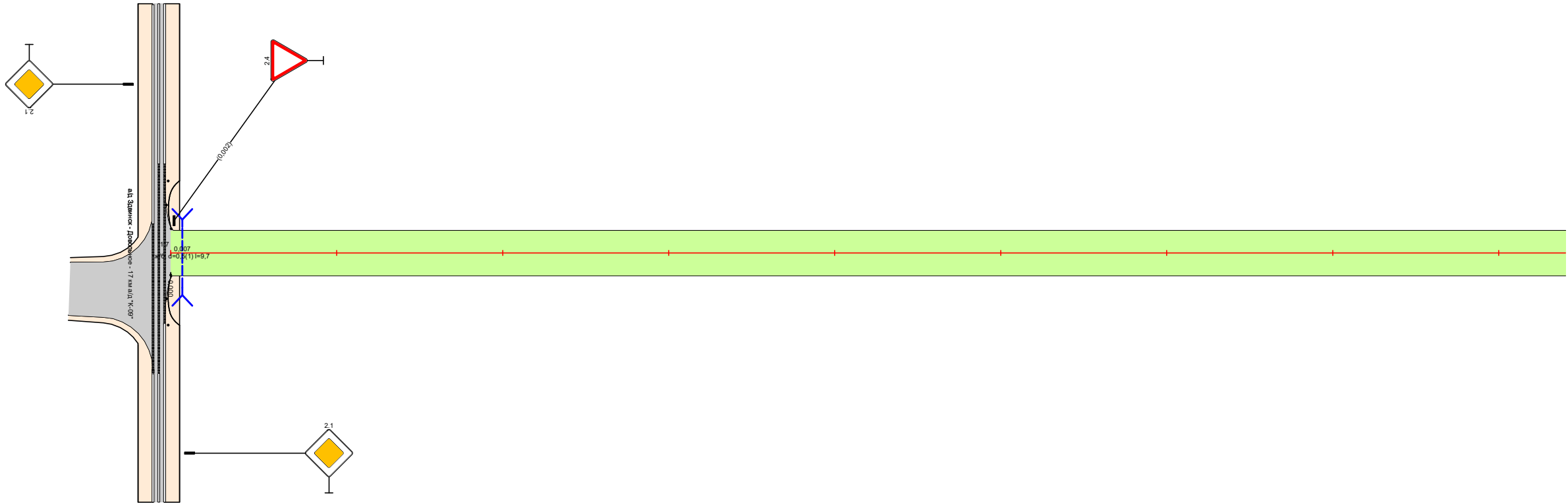
Существующие схемы организации дорожного движения Суздальского сельсовета
ул. Большевикская с. Суздалка
0,850-0,966



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0.008 R=37239, L=74.7 0.747 L=93 $\alpha=13$

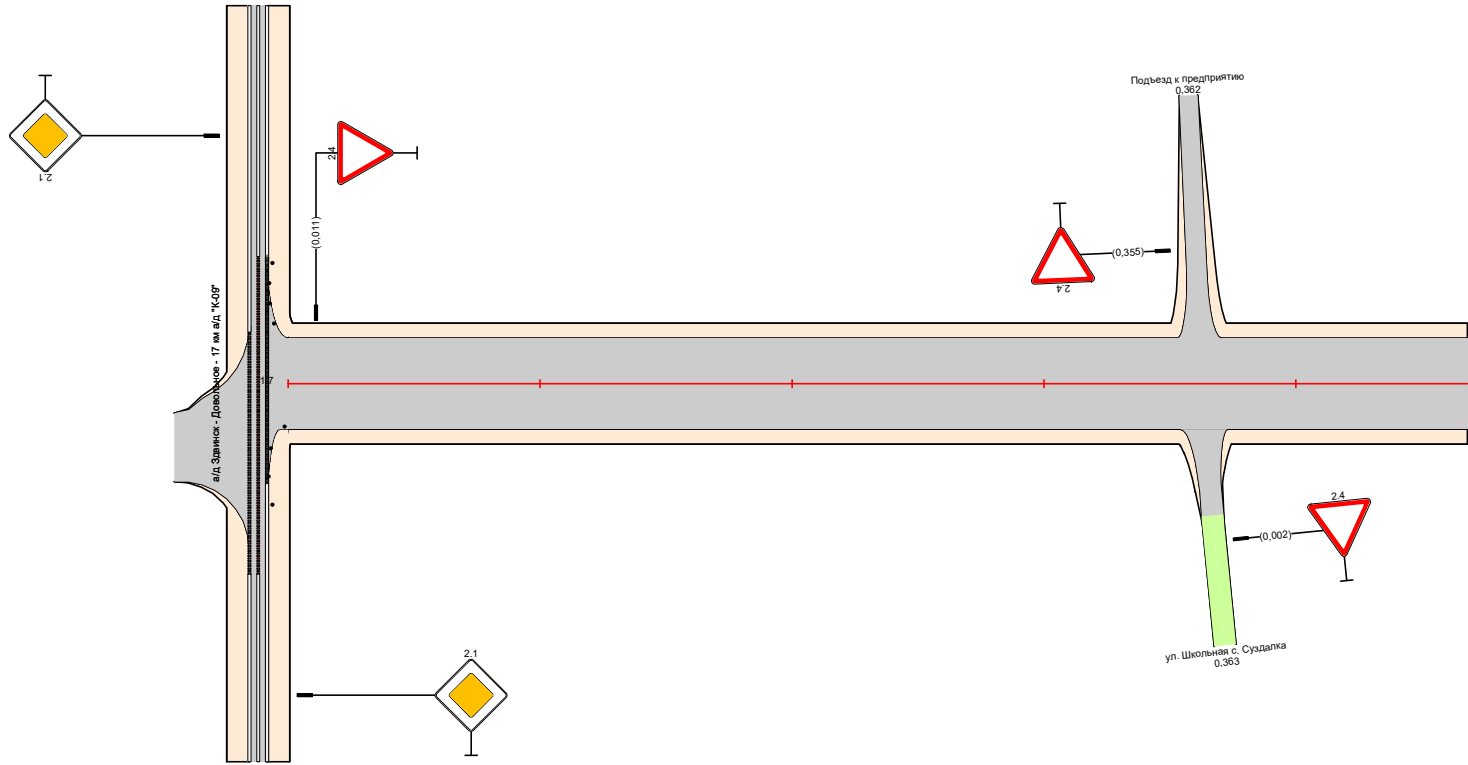
Существующие схемы организации дорожного движения Суздальского сельского совета
 ул. Ворошиловская с. Суздалка
 -0,150-0,840



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Существующие схемы организации дорожного движения Суздальского сельсовета
а/д Подъезд к с. Суздалка \64км\
-0,150-0,468

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



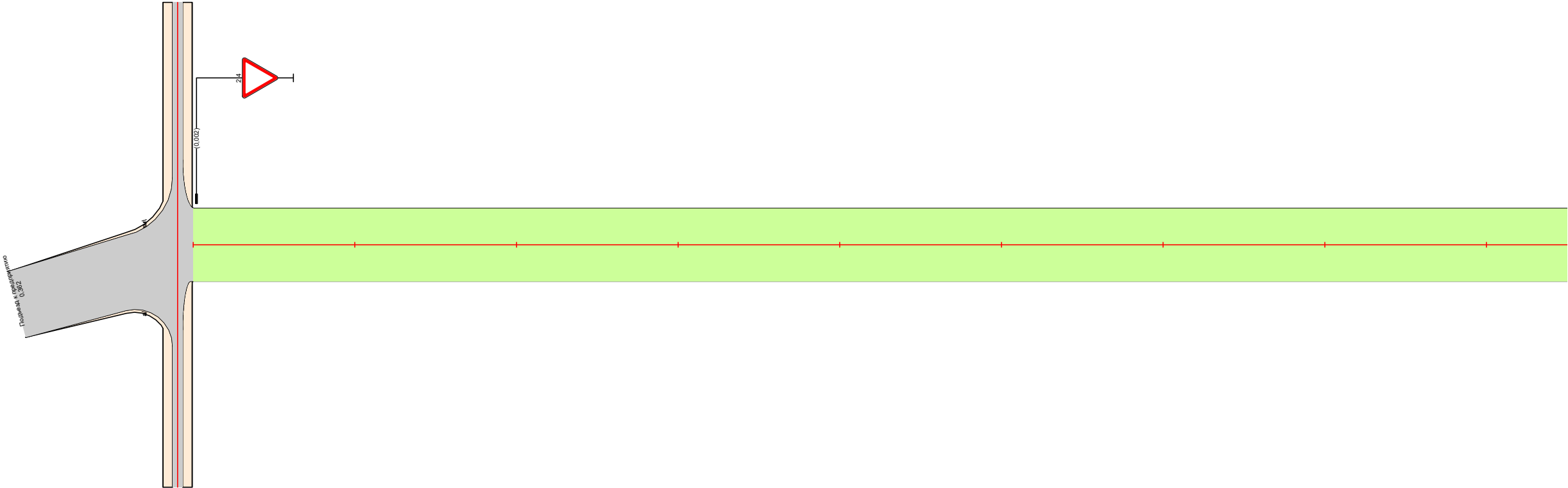
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0.008 R=109398, L=491 0.47 R=17949, L=392

Существующие схемы организации дорожного движения Суздальского сельского поселения

ул. Школьная с. Суздалка

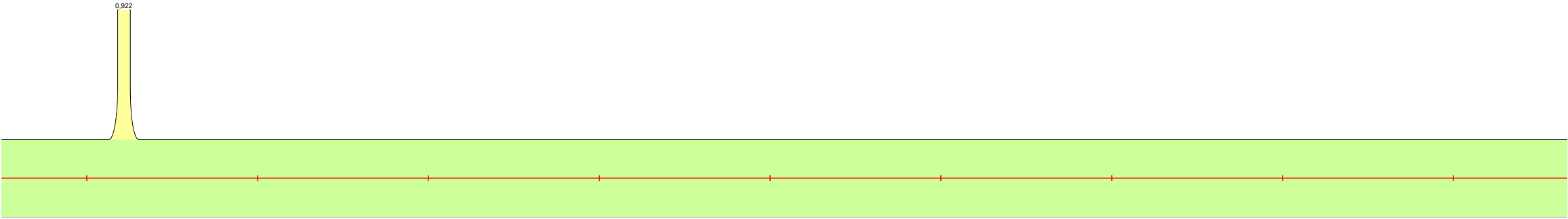
-0,150-0,850



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1794.9 0.887 R=470721, L=197 1080 R=20225, L=196 1276 L=294 $\alpha=1$ 1570 R=36029, L=197

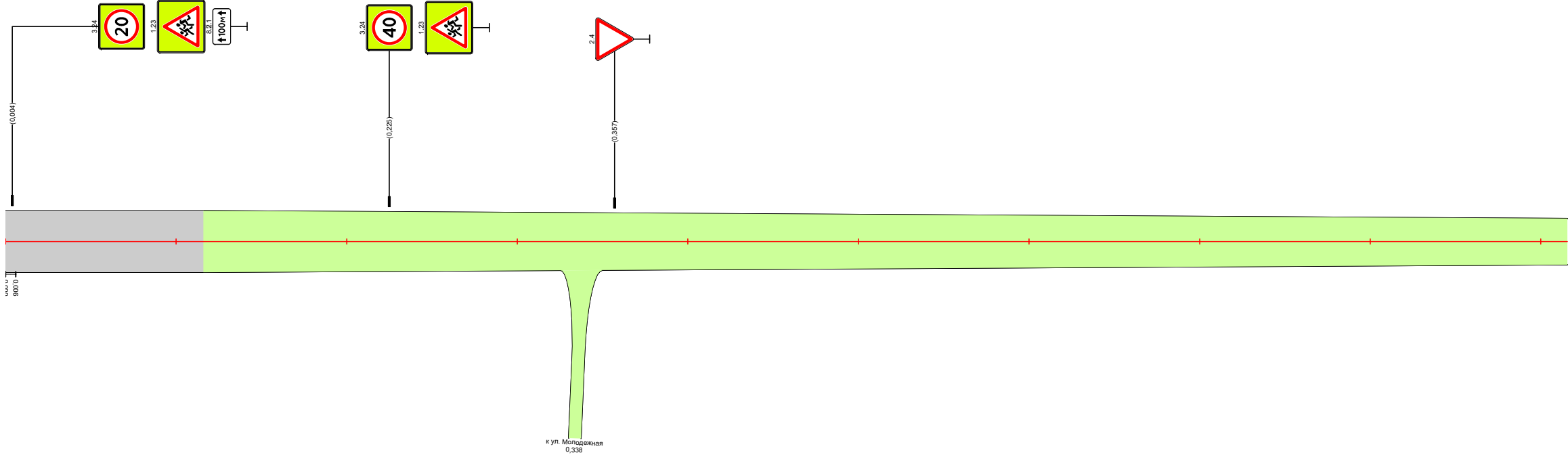
Существующие схемы организации дорожного движения Суздальского сельского совета
ул. Школьная с. Суздалка
0,850-1,767



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,188 0,194 170 0,27
Продольный профиль		R=7696, L=188 0,564 R=46033, L=376 0,752 R=4008615, L=188 L=164 α=10

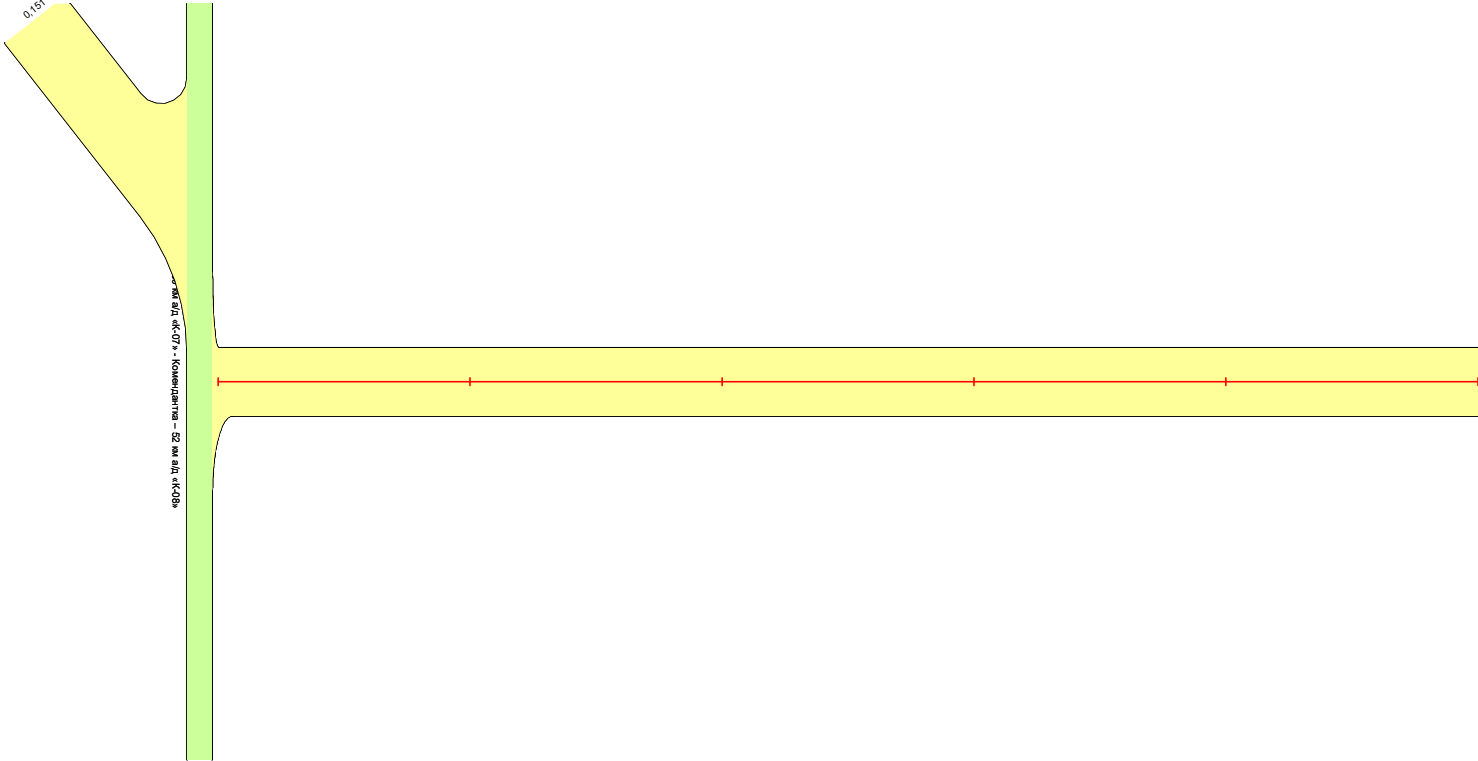
Существующие схемы организации дорожного движения Суздальского сельского совета
 ул. Партизанская с. Суздалка
 0,000-0,916



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	0,070-0,10008 - 0,006
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

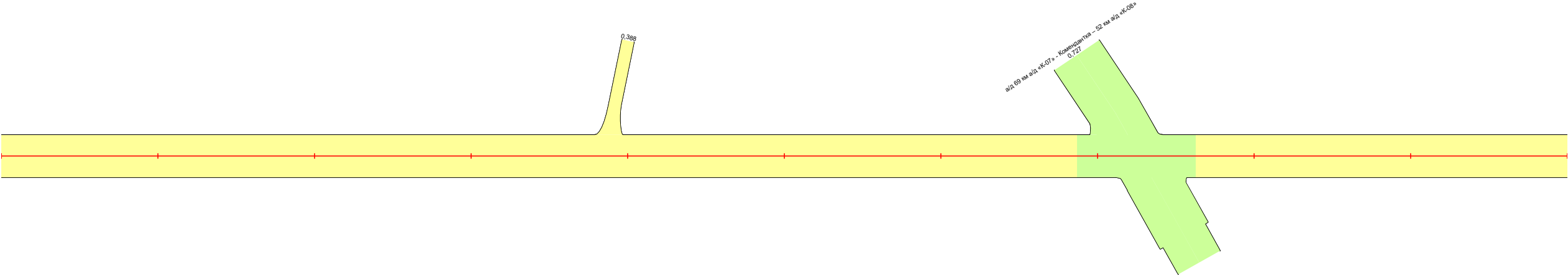
Существующие схемы организации дорожного движения Суздальского сельского поселения
 ул. Новая д. Комендантка
 -0,150-0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Существующие схемы организации дорожного движения Суздальского сельсовета
 ул. Набережная д. Комендантка
 0,000-1,000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0 16

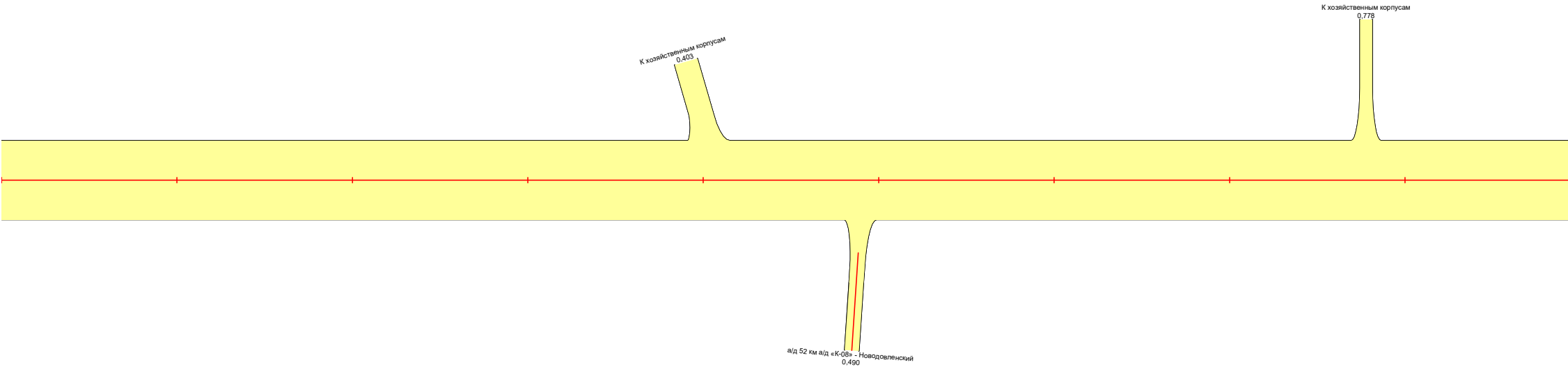
Существующие схемы организации дорожного движения Суздальского сельского совета
 ул. Набережная д. Комендантка
 1000-1016



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=64688, L=893

Существующие схемы организации дорожного движения Суздальского сельского поселения
ул. Победы п. Новодоброленский
0,000-0,893



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

а/д Подъезд к с. Суздалка\64км\

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,355	Установлено	1	Примыкание слева "Подъезд к предприятию" на 0,362
Итого установлено:		1					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО:		1					

Ведомость дорожных знаков

ул. Школьная с. Суздалка

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,002	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО:		1					

Ведомость дорожных знаков

ул. Победы с. Суздалка

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	0,046	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,119	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого:		2					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,243	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,249	Установлено	1	Примыкание слева "К а/д "Подъезд к Суздалке\64 км\"" на 0,254
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,268	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого:		3					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,046	Установлено	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	-	0,046	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,119	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,267	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,046	Установлено	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,243	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,249	Установлено	1	Примыкание слева "К а/д "Подъезд к Суздалке\64 км\"" на 0,254
Итого установлено:		3					
Итого:		3					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	12
ВСЕГО:	12

Ведомость дорожных знаков

Переулок ул. Победы ул. Молодежная с. Суздалка

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,003	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,023	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,023	Установлено	1	Справа

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,028	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,028	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого:		4					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	5
ВСЕГО:	5

Ведомость дорожных знаков

ул. Партизанская с. Суздалка

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	0,004	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,225	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,357	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,004	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,225	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1	Зона действия	II	-	0,004	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		6					
ВСЕГО:		6					

Ведомость дорожных знаков

ул. Молодежная с. Суздалка

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	0,241	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,344	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,372	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого:		3					

Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,241	Установлено	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	-	0,241	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,344	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого:		3					

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,290	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,290	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,292	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,292	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1	Зона действия	II	-	0,241	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		11					
ВСЕГО:		11					

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Победы с. Суздалка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,046	0,046	49,5	49,5			Левая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
Итого:			49,5	49,5							

Ведомость пешеходных ограждений

Переулок ул. Победы ул. Молодежная с. Суздалка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,022	0,022	32,8	32,8			Левая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь

2	0,028	0,040	12,1	12,1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
3	0,028	0,042	13,9	13,9			Правая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
4	0,043	0,053	10	10			Левая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
5	0,057	0,067	10	10			Правая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
Итого:			78,8	78,8							

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Партизанская с. Суздалка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположе- ние	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,000	0,006	6	6			Правая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
Итого:			6	6							

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Молодежная с. Суздалка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположе- ние	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,227	0,290	61,5	61,5			Правая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
2	0,230	0,240	10,3	10,3			Левая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
3	0,247	0,261	14,4	14,4			Левая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
4	0,292	0,351	58,8	58,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
5	0,292	0,351	62,9	62,9			Левая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
Итого:			207,9	207,9							

Ведомость пешеходных переходов

Переулок ул. Победы ул. Молодежная с. Суздалка

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,026	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		1	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость пешеходных переходов

ул. Молодежная с. Суздалка

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,291	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		1	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов

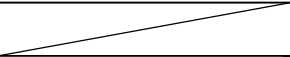
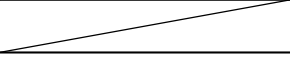
Переулок ул. Победы ул. Молодежная с. Суздалка

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,026	Т.7; Т.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	

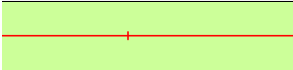
Ведомость светофорных объектов

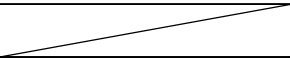
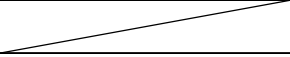
ул. Молодежная с. Суздалка

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,291	Т.7; Т.7	на дороге	2	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

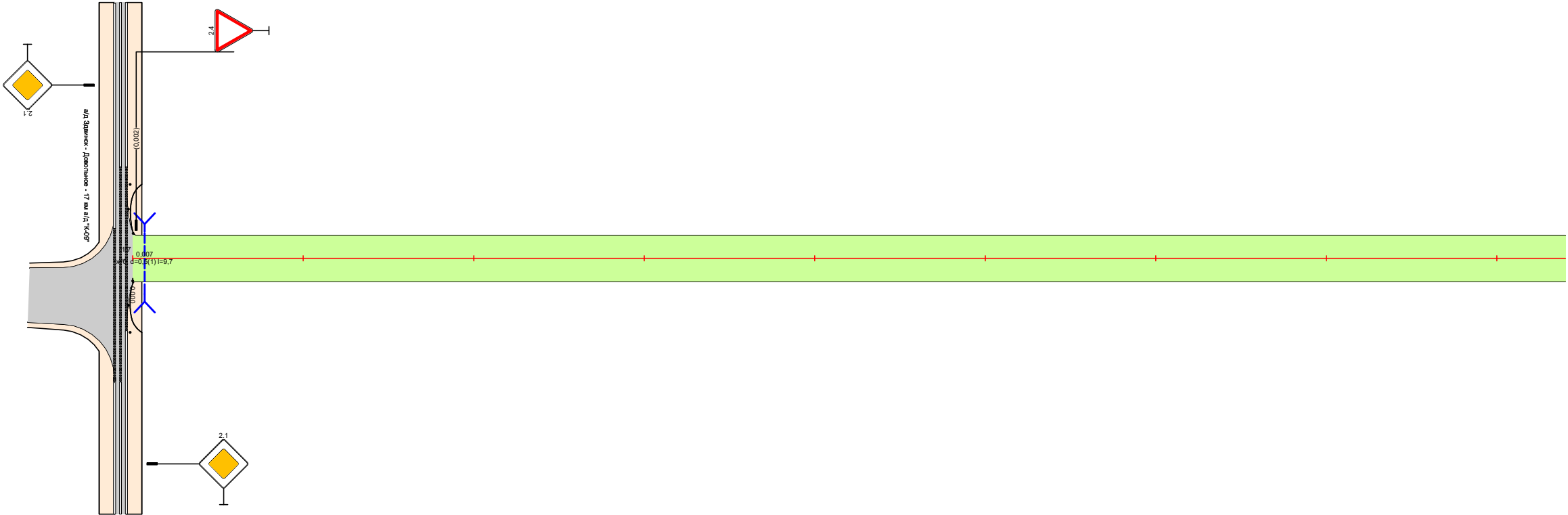
Существующие схемы организации дорожного движения Суздальского сельсовета
ул. Большевиктская с. Суздалка
0,850-0,966



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0.008 R=37239, L=74.7 0.747 L=93 $\alpha=13$

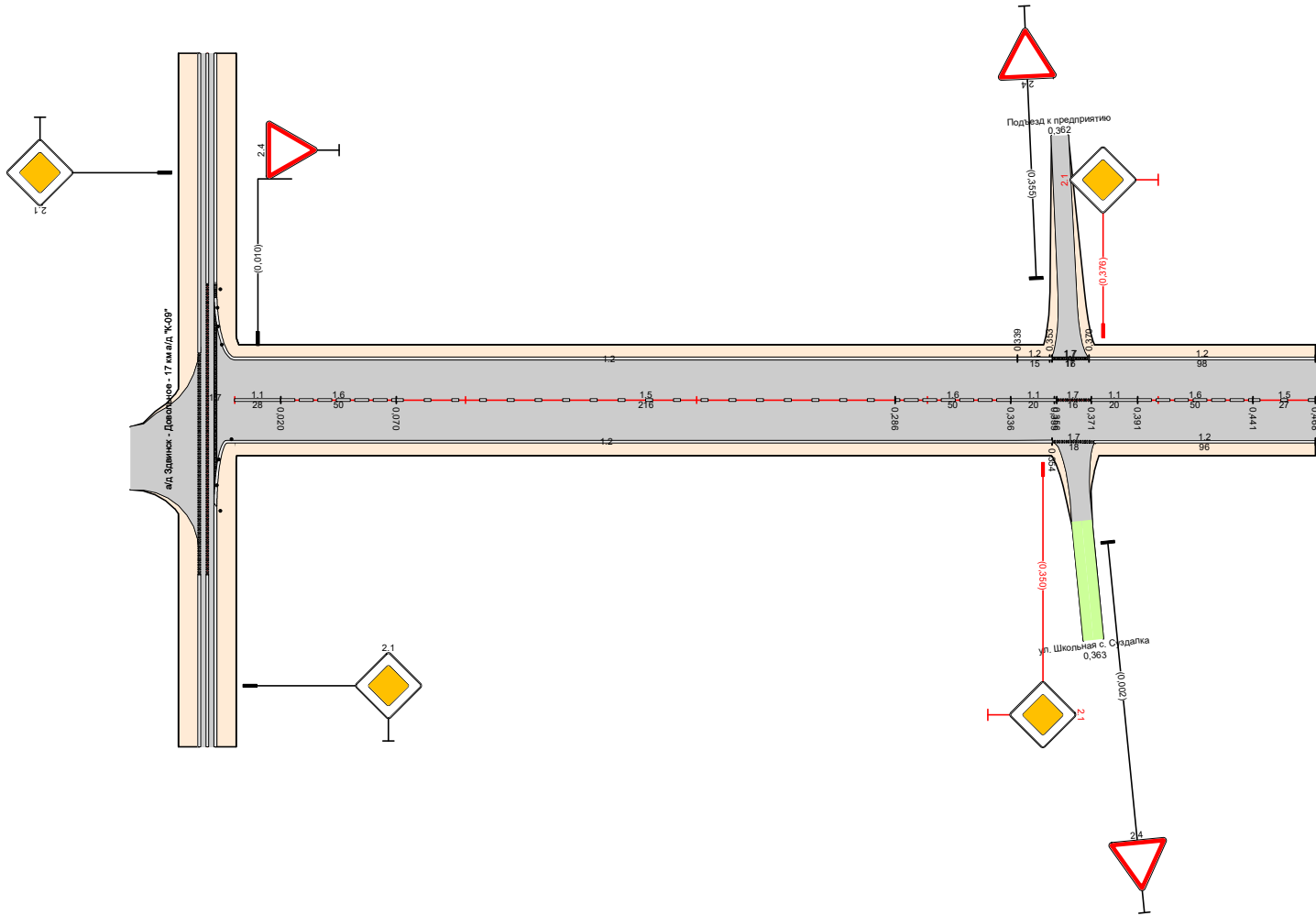
Существующие схемы организации дорожного движения Суздальского сельского совета
 ул. Ворошиловская с. Суздалка
 -0,150-0,840



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 0,000 - 0,353 12 0,339 17 0,353 12 0,370 - 0,468			
Элементы в плане		0,317 321 0,361 0,423 142 0,450			
Продольный профиль		4,000 R=8975, L=187 0,187 α=14 L=281			

Существующие схемы организации дорожного движения Суздальского сельсовета
 а/д Подъезд к с. Суздалка \64км\
 -0,150-0,468



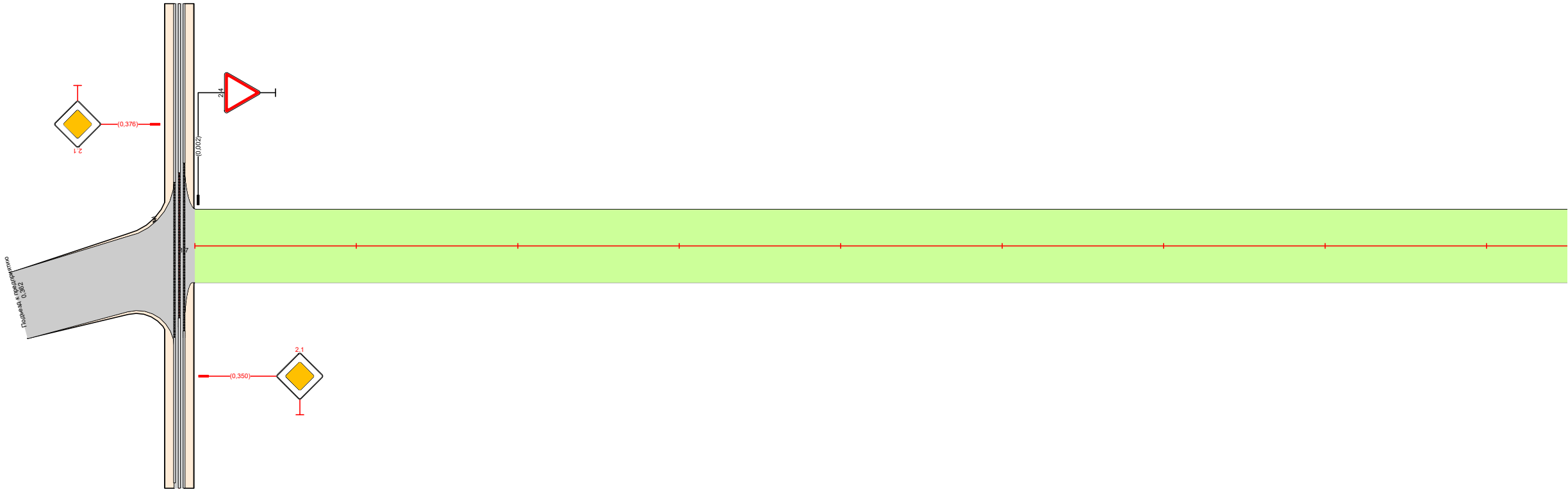
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11	16	15	16	11	17	11	16	15
	1-я от осевой	0,000	0,020 - 0,070	0,070 - 0,286	0,286 - 0,336	0,336	0,355	0,371	0,391 - 0,441	0,441
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа										

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0.008 R=109398, L=491 0.47 R=17949, L=392

Существующие схемы организации дорожного движения Суздальского сельского поселения

ул. Школьная с. Суздалка

-0,150-0,850



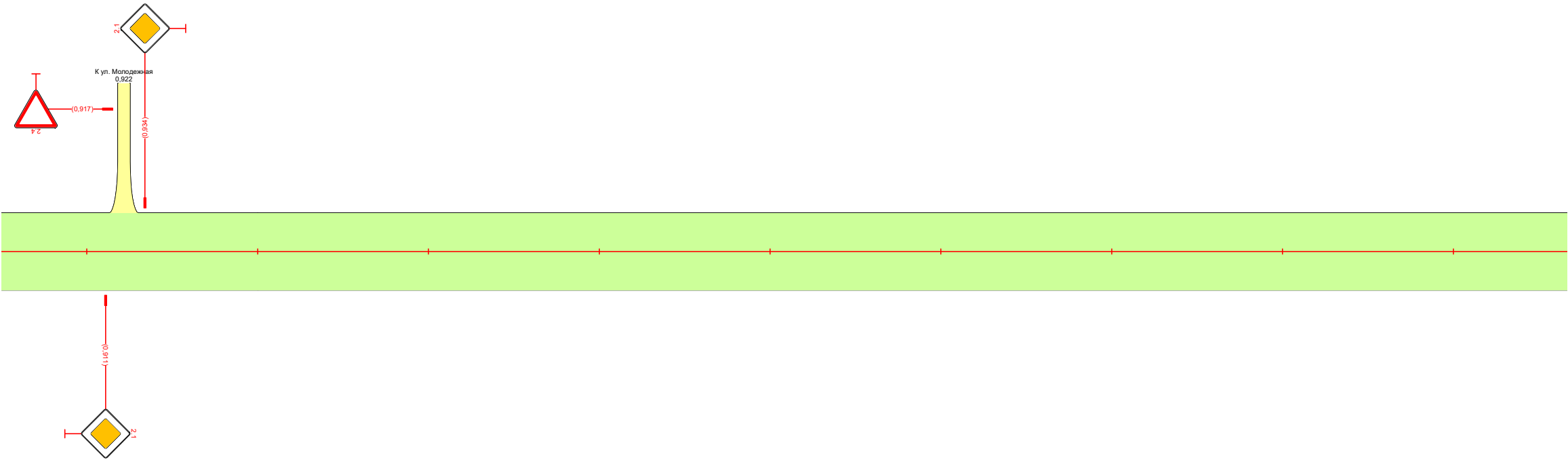
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1794.9 0.0037 R=4 70721, L=197 1080 R=20225, L=196 1276 L=294 $\alpha=1$ 1570 R=36029, L=197

Существующие схемы организации дорожного движения Суздальского сельского поселения

ул. Школьная с. Суздалка

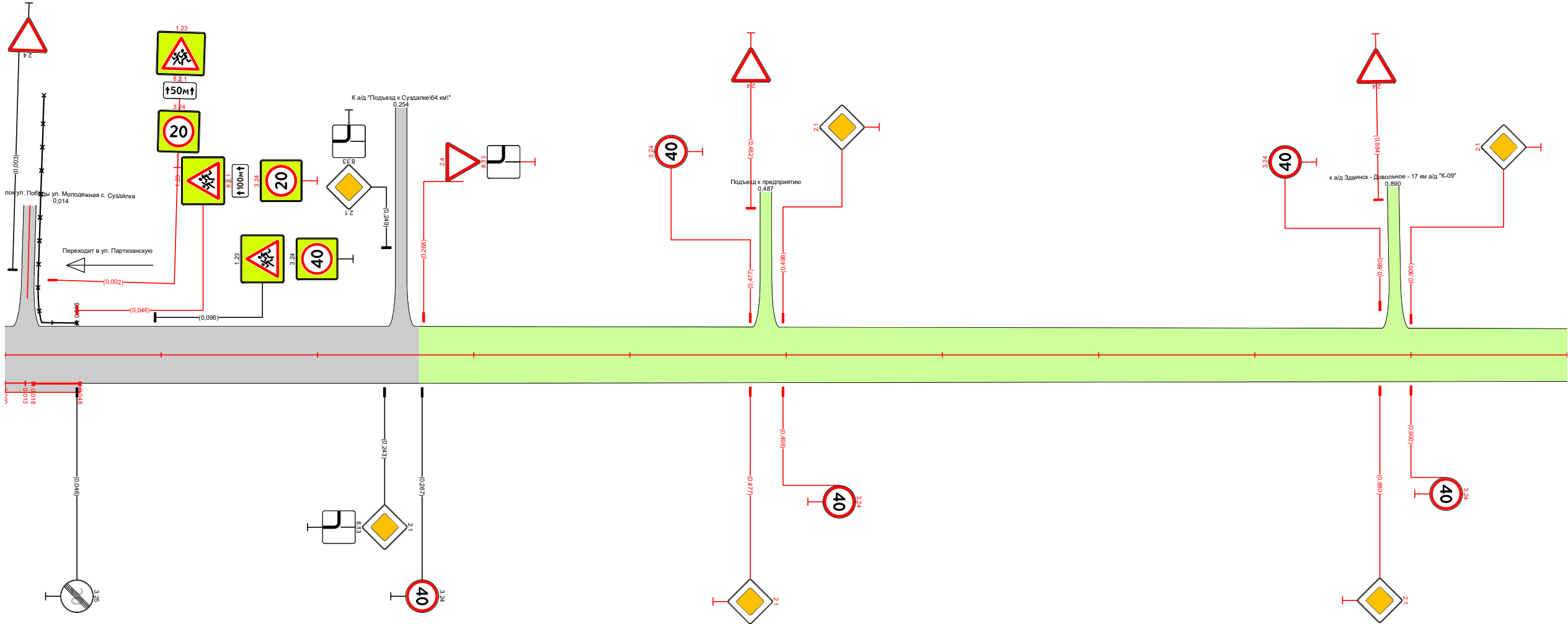
0,850-1,767



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Существующие схемы организации дорожного движения Суздальского сельсовета
ул. Победы с. Суздалка
0,000-1,000



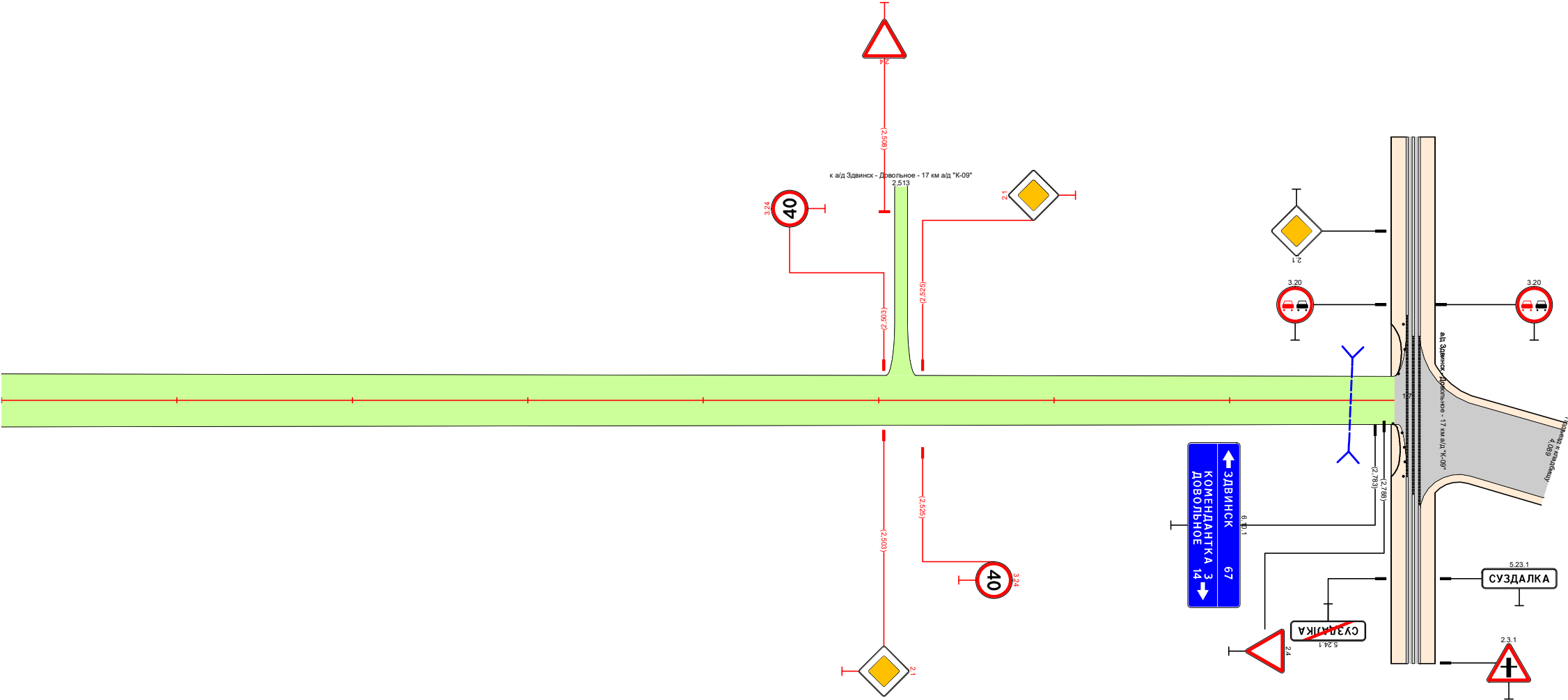
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=57251, L=893 2.281 $\alpha=10$ L=198 2.479 L=298 $\alpha=3$ 2.777

Существующие схемы организации дорожного движения Суздальского сельсовета

ул. Победы с. Суздалка

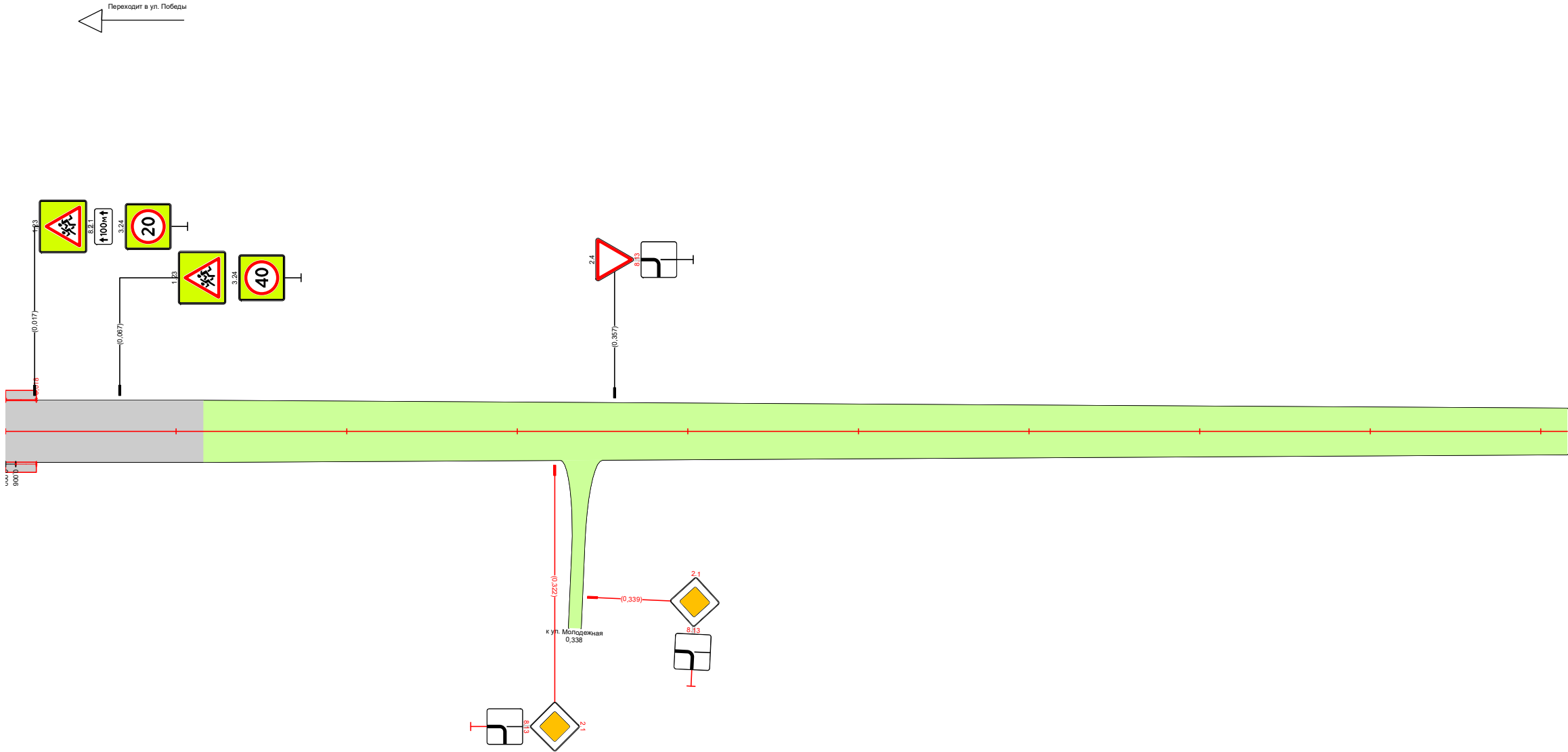
2,000-2,944



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,000 - 0,008 100 м, 4/8 ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,000 - 0,008
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,294 170 0,427
Продольный профиль		R=7696, L=188 0,188 R=46033, L=376 0,564 R=4008615, L=188 0,752 L=164 α=10

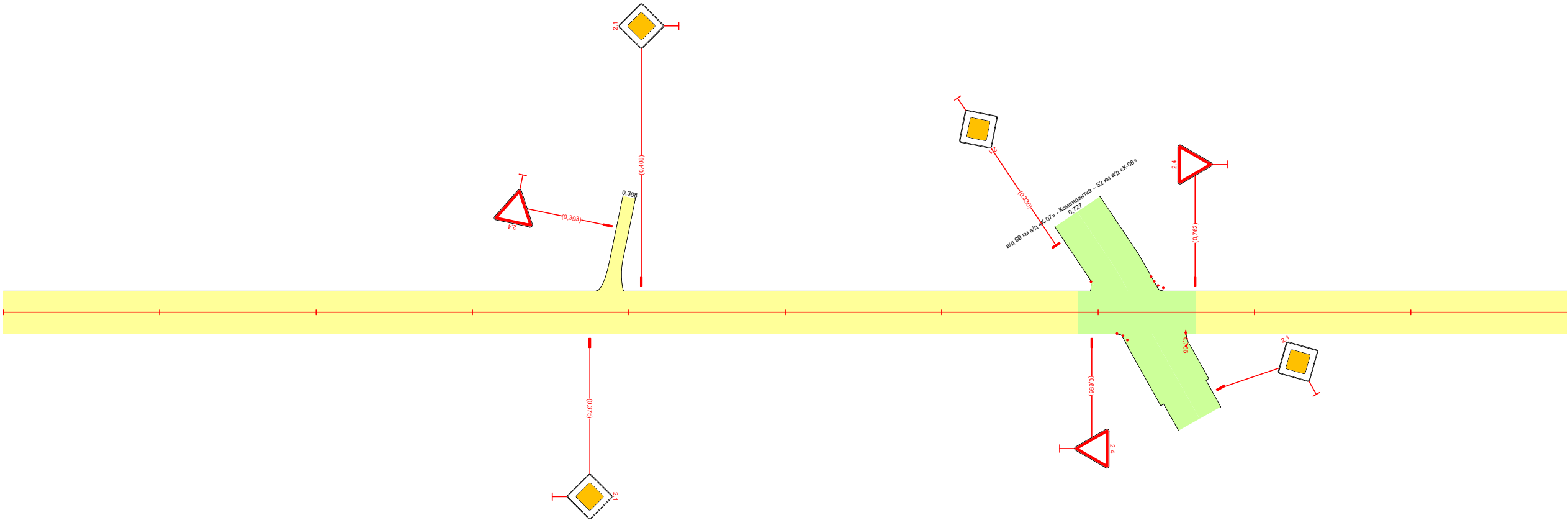
Существующие схемы организации дорожного движения Суздальского сельского совета
 ул. Партизанская с. Суздалка
 0,000-0,916



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	0,000 - 0,008 100 м, 4/8 ш 10 м
Тротуары справа		0,000 - 0,008 100 м, 4/8 ш 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Существующие схемы организации дорожного движения Суздальского сельского поселения
 ул. Набережная д. Комендантка
 0,000-1,000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0 16

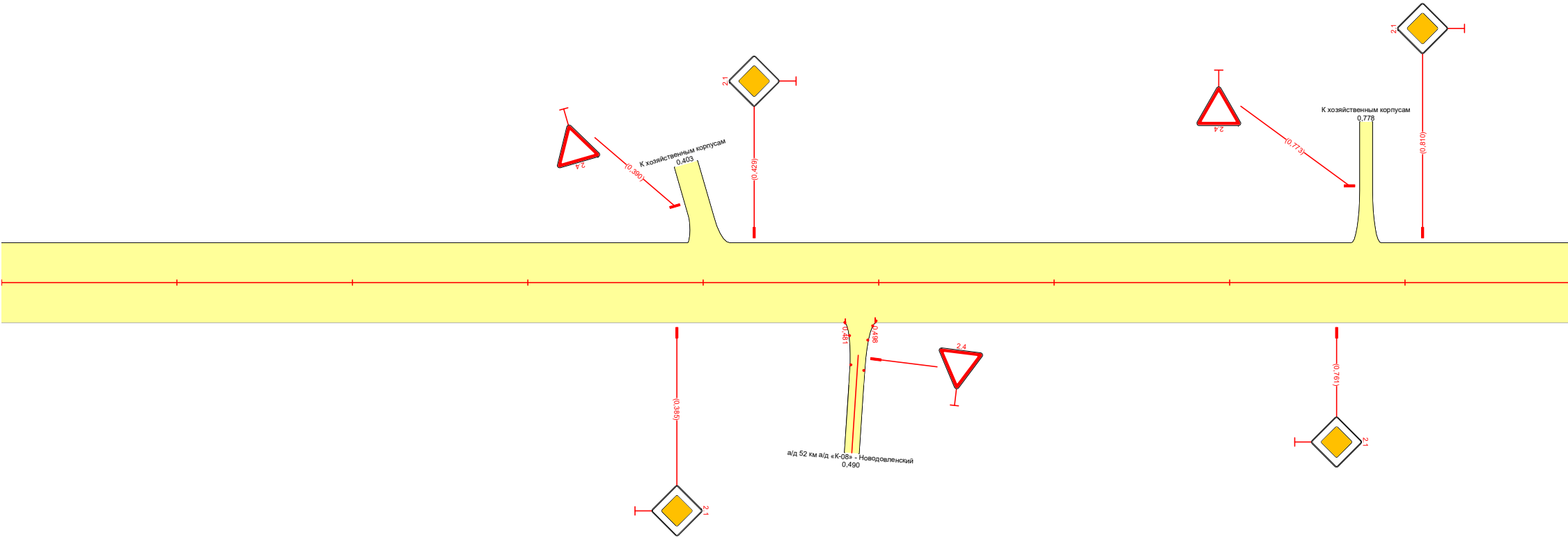
Существующие схемы организации дорожного движения Суздальского сельсовета
 ул. Набережная д. Комендантка
 1,000-1,016



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=64688, L=893

Существующие схемы организации дорожного движения Суздальского сельского совета
 ул. Победы п. Новодоброленский
 0,000-0,893



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

а/д Подъезд к с. Суздалка\64км\

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,350	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,355	Установлено	1	Примыкание слева "Подъезд к предприятию" на 0,362
2.1	Главная дорога	II	-	0,376	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО:		3					

Ведомость дорожных знаков

ул. Школьная с. Суздалка

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,002	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,911	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,917	Требуется	1	Примыкание слева "К ул. Молодежная" на 0,922
2.1	Главная дорога	II	-	0,934	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО:		4					

Ведомость дорожных знаков

ул. Победы с. Суздалка

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II	-	0,046	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,096	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого:		2					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,243	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,249	Установлено	1	Примыкание слева "К а/д "Подъезд к Суздалке\64 км\"" на 0,254
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,268	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,477	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,482	Требуется	1	Примыкание слева "Подъезд к предприятию" на 0,487
2.1	Главная дорога	II	-	0,498	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,880	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,884	Требуется	1	Примыкание слева "к а/д Здвинск - Довольное - 17 км а/д "К-09"" на 0,890
2.1	Главная дорога	II	-	0,900	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,763	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,768	Требуется	1	Примыкание слева "к а/д Здвинск - Довольное - 17 км а/д "К-09"" на 1,773
2.1	Главная дорога	II	-	1,785	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,503	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,508	Требуется	1	Примыкание слева "к а/д Здвинск - Довольное - 17 км а/д "К-09"" на 2,513
2.1	Главная дорога	II	-	2,525	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		13					
Итого:		15					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,046	Требуется	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	-	0,046	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,096	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,267	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,477	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,498	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,880	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,900	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,763	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,785	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,503	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	2,525	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		9					
Итого:		12					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,046	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,243	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,249	Установлено	1	Примыкание слева "К а/д "Подъезд к Суздалке" 64 км" на 0,254
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,268	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого:		4					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	8
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	25
ВСЕГО:	33

Ведомость дорожных знаков

ул. Партизанская с. Суздалка

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	0,017	Установлено	1	Слева

1.23	Дети	II	-	0,067	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого:		2					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,322	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,339	Требуется	1	Примыкание справа "к ул. Молодежная " на 0,338
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,357	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого:		3					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,017	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,067	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,017	Установлено	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,322	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,339	Требуется	1	Примыкание справа "к ул. Молодежная " на 0,338
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,357	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого:		4					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	6						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	5						
ВСЕГО:	11						

Ведомость дорожных знаков

Переулок ул. Победы ул. Молодежная с. Суздалка

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивиду- ального проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
-------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II	-	0,002	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,051	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	2
Итого:	2

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,003	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого:		1					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,002	Требуется	1	Справа
3.2	Движение запрещено	II	-	0,015	Требуется	1	Справа
3.2	Движение запрещено	II	-	0,035	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,051	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого:		4					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,023	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,023	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,023	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,028	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,028	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,028	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		2					
Итого:		6					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,002	Требуется	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II	-	0,015	Требуется	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II	-	0,035	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,051	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого:		4					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	5
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	12
ВСЕГО:	17

Ведомость дорожных знаков

ул. Молодежная с. Суздалка

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II	-	0,342	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,392	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого:		2					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,350	Требуется	1	Примыкание слева "к ул. Партизанская" на 0,357
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого:		1					

Запрещающие знаки

3.2	Движение запрещено	II	-	0,006	Требуется	1	Справа
3.2	Движение запрещено	III	-	0,260	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,342	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,392	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого:		4					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,290	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,290	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,292	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,292	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого:		4					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,279	Требуется	1	Слева
6.8.2	Тупик	II	-	0,350	Требуется	1	Примыкание слева "к ул. Партизанская" на 0,357
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.17	Инвалиды	II	-	0,279	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,342	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	2
Итого:	2

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	7
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	8
ВСЕГО:	15

Ведомость дорожных знаков

ул. Новая д. Комендантка

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,001	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1
ВСЕГО:	1

Ведомость дорожных знаков

ул. Набережная д. Комендантка

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,375	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,393	Требуется	1	Примыкание слева на 0,388
2.1	Главная дорога	II	-	0,408	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,696	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,762	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого:		5					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	5
ВСЕГО:	5

Ведомость дорожных знаков

ул. Победы п. Новодоволенский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,385	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,390	Требуется	1	Примыкание слева "К хозяйственным корпусам" на 0,403
2.1	Главная дорога	II	-	0,429	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,761	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,773	Требуется	1	Примыкание слева "К хозяйственным корпусам" на 0,778
2.1	Главная дорога	II	-	0,810	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО:		6					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

а/д Подъезд к с. Суздалка\64км\

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²
0,000 - 0,468	60,00	937,83	243,01	149,99	67,48	120,48

Длина, км	0,060	0,938	0,243	0,150	0,067	
Привед. длина, км	0,060	0,938	0,061	0,112	0,034	1,205
Площадь, м²	6,00	93,78	6,08	11,25	3,37	120,48

*Такой же ширины

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки
Переулок ул. Победы ул. Молодежная с. Суздалка

№ км	1.14.1		1.25	Итого	
					
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	0,40	0,40	-	-	-
Ширина, м	4,00	4,00	0,40	-	-
Единицы	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,142	12,80	11,20	5,76	18,56	11,20
Длина, км					
Привед. длина, км					
Площадь, м²	12,80	11,20	5,76	18,56	11,20

*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки
а/д Подъезд к с. Суздалка\64км

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	-0,008	0,020	Ось	1.1	28,2		Краска	2,82	К нанесению
2	0,020	0,070	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
3	0,070	0,286	Ось	1.5	216		Краска	5,4	К нанесению
4	0,286	0,336	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
5	0,336	0,356	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
6	0,339	0,354	Край 1-й полосы слева	1.2	15		Краска	1,5	К нанесению
7	0,353	0,370	Левый край проезжей части	1.7	17,2		Краска	0,86	К нанесению
8	0,353	0,353	Край 1-й полосы слева	1.2	363,1		Краска	36,31	К нанесению

9	0,354	0,354	Правый край проезжей части	1.2	365,9		Краска	36,59	К нанесению
10	0,354	0,372	Правый край проезжей части	1.7	18,5		Краска	0,92	К нанесению
11	0,354	0,370	Край 1-й полосы слева	1.7	15,8		Краска	0,79	К нанесению
12	0,355	0,371	Ось	1.7	16		Краска	0,8	К нанесению
13	0,370	0,468	Край 1-й полосы слева	1.2	97		Краска	9,7	К нанесению
14	0,371	0,391	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
15	0,372	0,468	Правый край проезжей части	1.2	96,7		Краска	9,67	К нанесению
16	0,391	0,441	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
17	0,441	0,468	Ось	1.5	27		Краска	0,67	К нанесению
Итого к нанесению							Все	121,28	

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Переулок ул. Победы ул. Молодежная с. Суздалка

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,022	0,022	Край 1-й полосы справа	1.25	7,5		Краска	2,88		2,88	К нанесению
2	0,025	0,025	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,80	11,20	24	К нанесению
3	0,028	0,029	Край 1-й полосы справа	1.25	7,6		Краска	2,88		2,88	К нанесению
Итого к нанесению							Все	18,56	11,20	29,76	

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Победы с. Суздалка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,000	0,013	13		13		Правая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
2	0,018	0,048	30		30		Правая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
3	0,046	0,046	49,5	49,5			Левая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
Итого:			92,5	49,5	43						

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Партизанская с. Суздалка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,000	0,018	18		18		Левая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь

2	0,000	0,006	6	6			Правая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
3	0,006	0,018	12		12		Правая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
Итого:			36	6	30						

Ведомость пешеходных ограждений

Переулок ул. Победы ул. Молодежная с. Суздалка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположе- ние	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,023	0,023	33,8	33,8			Левая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
2	0,028	0,040	12,1	12,1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
3	0,028	0,042	13,9	13,9			Правая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
4	0,043	0,053	10	10			Левая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
5	0,057	0,067	10	10			Правая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
Итого:			79,8	79,8							

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Молодежная с. Суздалка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположе- ние	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,227	0,290	61,5	61,5			Правая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
2	0,230	0,240	10,3	10,3			Левая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
3	0,247	0,261	14,4	14,4			Левая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
4	0,292	0,351	58,8	58,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
5	0,292	0,351	62,9	62,9			Левая обочина	ОПО-Д/1,10 —2,00	1,10		Насыпь
Итого:			207,9	207,9							

Ведомость пешеходных переходов

Переулок ул. Победы ул. Молодежная с. Суздалка

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,025	наземный	в одном уровне	

		количество
Итого:	наземных в одном уровне	1
	надземных в разных уровнях	
	подземных в разных уровнях	

Ведомость пешеходных переходов

ул. Молодежная с. Суздалка

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,291	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне	1		
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов

Переулок ул. Победы ул. Молодежная с. Суздалка

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,026	Т.7; Т.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	

Ведомость светофорных объектов

ул. Молодежная с. Суздалка

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,291	Т.7; Т.7	на дороге	2	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Победы с. Суздалка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,000	0,048	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	48		48
Итого:								48		48

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Партизанская с. Суздалка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,000	0,018	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	18		18
2	0,000	0,018	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	18		18
Итого:								36		36

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Переулок ул. Победы ул. Молодежная с. Суздалка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,023	0,023	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	0		0
2	0,028	0,051	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	23		23
3	0,051	0,051	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	0		0
Итого:								23		23

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Молодежная с. Суздалка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,260	0,342	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	82		82
2	0,260	0,342	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	82		82
Итого:								164		164

Ведомость искусственных неровностей

Переулок ул. Победы ул. Молодежная с. Суздалка

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,025	По всей ширине дороги	Монолитная	6,39	7,5	0,07	2,729	Требуется
Итого:	Установлено	0						
	Требуется	1						

Пояснения:

1. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 в населенных пунктах рекомендуется устанавливать I типоразмера, с типом световозвращающей пленки А, за исключением знаков, применяемых с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать I типоразмера (без учета фона), с пленкой типа В. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой типа В. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки II типоразмера со световозвращающей пленкой типа А или Б в зависимости от интенсивности движения.
2. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ 32945-2014 в населенных пунктах на дорогах (улицах) с капитальным или облегченным типом покрытия, рекомендуется применять 2 типоразмера с классом световозвращающей пленки Iб. На дорогах (улицах) с переходным или низшим типом покрытия рекомендуется применять 1 типоразмера с классом световозвращающей пленки Iб. Исключение составляют знаки, которые применяются с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать 2 типоразмера (без учета фона), с пленкой класса III. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой класса III. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки 2 типоразмера со световозвращающей пленкой класса Iб или II в зависимости от интенсивности движения.
3. Опоры дорожных знаков должны соответствовать требованиям ГОСТ 32948-2014. Материал применяемый для опор дорожных знаков выбирает заказчик исходя из условий безопасности дорожного движения и экономической целесообразности.
4. Сигнальные столбики рекомендуется применять из пластмассовых материалов. Сигнальные столбики должны отвечать требованиям ГОСТ 32843-2014 или ГОСТ Р 50970-2011.
5. Ограничивающие пешеходные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 59401-2021.
6. На схемах организации движения на дорогах (улицах) с категорией «местная дорога», «местная улица», «основная улица сельского поселения» по СП 42.13330.2016, а также возле детских образовательных учреждений, условно показаны тротуары, в данном случае взамен тротуаров могут быть устроены пешеходные дорожки.
7. Геометрические параметры тротуаров выбираются согласно требованиям СП 42.13330.2016. Рекомендуется устройство тротуаров или пешеходных дорожек из тротуарной плитки или брусчатки по следующим причинам.
 - 7.1. Работы по устройству тротуаров с покрытием из тротуарных плит возможно производить в условиях отрицательных температур.
 - 7.2. Населенные пункты имеют большую удаленность от мест производства асфальтобетонной смеси, что негативно влияет на качество работ.
 - 7.3. Покрытие из тротуарной плитки/брусчатки является более экономически выгодным по сравнению с иными капитальными или облегченными видами покрытия.
8. Освещение автомобильных дорог (улиц) должно соответствовать ГОСТ 33176-2014. На схемах ОДД условно показаны линии освещения с шагом опор не более 50 м. При этом данный шаг может быть изменен в зависимости от применяемых фонарей и кронштейнов.
9. Горизонтальную дорожную разметку наносится на автомобильных дорогах и улицах, ширина проезжей части которых составляет не менее 6,0 м. В соответствии с ГОСТ 52289-2019 при этом на дорогах или улицах с интенсивностью движения менее 1500 авт/сут. Горизонтальная дорожная разметка не наносится. Исключением в данном случае являются участки автомобильных дорог (улиц) вблизи детских образовательных учреждений. И любые регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы.
10. Остановочные пункты общественного транспорта должны соответствовать требованиям ОСТ 218.1.002-2003.